

# ***Watersportvereniging "d'Alblasserwaerd"***



## **AANVULLEND HAVENREGLEMENT NEDERWAARD**

# Aanvullend Havenreglement Nederwaard

---

## Artikel 1

Het gebruik van de onderhoudsplaats aan de werkbakken is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester.

## Artikel 2

De onderhoudsplaats is bedoeld om werkzaamheden die niet in de normale ligplaats kunnen worden verricht uit te voeren. Na het verrichten van de bijzondere werkzaamheden dient de plaats zo snel mogelijk te worden vrijgemaakt.

## Artikel 3

Ook op de onderhoudsplaats mogen slechts niet milieubelastende werkzaamheden worden verricht, zulks ter beoordeling van het bestuur en de havenmeester.

## Artikel 4

Het beheer van het havengebouw (blokhut) berust bij de havenmeester. Het verzoek voor het (gemeenschappelijke) gebruik moet minimaal 2 dagen vooraf aan de havenmeester worden gericht met opgave van redenen. De havenmeester zal zo spoedig mogelijk op het verzoek antwoorden. Indien het verzoek wordt afgewezen wordt dit met redenen omkleed. Na het gebruik moet de blokhut schoon en onbeschadigd worden verlaten. Eventuele kosten voor herstel of schoonmaken komen voor rekening van de verantwoordelijke aanmelder voor het gebruik.

## Artikel 5

Het gebruik van drinkwater uit het leidingsysteem van de jachthaven is voor eigen risico.

## Artikel 6

Het is verboden om (volg)boten af te meren onder en/of naast de steigers.

## Artikel 7

De 230 volt aansluitingen in de jachthaven zijn bedoeld voor de voeding van kleine apparaten waarmee onderhoud of reparatie. Het aansluiten van elektrische kachels e.d. is niet toegestaan.

## Artikel 8

Wanneer na overbelasting of kortsluiting aardlekschakelaar en/of automaat uitgeschakeld is mag de spanning pas worden ingeschakeld nadat de kortsluiting of de overbelasting opgeheven is.

# Aanvullend Havenreglement Nederwaard

---

## Artikel 9

De ligplaatshouder dient er voor te zorgen dat de gebruikte kabels gevrijwaard zijn van beschadigingen en zodanig zijn neergelegd dat anderen daardoor niet worden gehinderd of in gevaar gebracht. De kabel dient onbeschadigd en tussen de contactdoos en het vaartuig ononderbroken te zijn.

## Artikel 10

Voor direct laden en lossen mogen 4 of meerwielige voertuigen de kade berijden. Voor elke keer moet toestemming aan de havenmeester worden gevraagd terwijl het voertuig maximaal een half uur op de kade mag verblijven.

## Artikel 11

Behoudens toestemming of opdracht van het bestuur of Havenmeester is het verboden om in de kade te graven of er voorwerpen in te slaan.

## Artikel 12

In gevallen waarin dit aanvullend reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

## Artikel 13

Dit aanvullend reglement vervangt tezamen met het Algemeen Basis Havenreglement alle voorgaande Havenreglementen.

Vastgesteld bij besluit van de Algemene Ledenvergadering op:  
12 april 2011.

Alblasserdam, 12 april 2011

T.J. Both, voorzitter

J. Meeuwsen, secretaris

A. Farr, penningmeester